

بالانس روکار
مدل: OWB-800



تاریخ ویرایش: 88/1/22

کد سند: AD41436B



فهرست :

- 1- مقدمه 2
- 2- معرفی دستگاه 3
- 3- توضیح اجزای ماشین 4
- 4- مشخصات فنی 5
- 5- استفاده از صفحه کنترل 6
- 6- راه اندازی دستگاه 7
- 7- نکات ایمنی 8
- 8- عملکرد دستگاه جهت تصحیح نابالانسی 9
- 9- آماده سازی وسیله نقلیه 10
- 10- خدمات پس از فروش 12
- 11- لیست قطعات یدکی 13-14

1) مقدمه

دستگاه بالانس روکار ((پاریزان صنعت)) یک دستگاه تمام الکترونیک می باشد که برای بالانس مستقیم چرخ بر روی اتومبیل طراحی شده است . این دستگاه میزان نابالانسی استاتیک چرخ ، محل و وزن نابالانسی ، که در محدوده کاری ماشین قرارداد را اندازه گیری می نماید. اندازه گیری به طور متوسط در چند ثانیه صورت می گیرد و مشاهده وزن مورد نیاز برای بالانس از طریق نمایشگرها (سون سگمنت ها) می باشد . به طور کلی چرخ ها قبل از رسیدن به بهترین بالانس بر روی اتومبیل ، باید به صورت دینامیکی بالانس گردند . به همین منظور ((بالانس روکار)) را ((بالانس نهایی چرخ)) نیز می نامند . اگر چرخ ها به صورت روکار بالانس شده و سپس یک نابالانسی در حدود 30 گرم گزارش شود ، توصیه می گردد چرخ باز شده و قبل از آنکه دوباره بالانس روکار انجام شود ، به طور دینامیکی بالانس گردد . اتومبیل های مدرن با تکنولوژی بالایی تولید می گردند اما ممکن است نابالانسی های تعلیق که در اثر تلرانس چرخ و متعلقات آن در عملکرد همزمان در هنگام رانندگی احساس می شود ، بوجود آید .

1) معرفی دستگاه

1-1 این دستگاه برای اندازه گیری و اصلاح نابالانسی استاتیک چرخ ها، محل و وزن نابالانسی که در محدوده کاری ماشین می باشد طراحی شده است .

1-2 نوع کاربری این دستگاه حرفه ای است ، و کاربر باید قبل از استفاده آموزش لازم را فرا گرفته باشد برای آموزش می توانید با واحد خدمات پس از فروش بخش آموزش هماهنگی نمائید.

1-3 این دستگاه تنها برای استفاده در محیط های سرپوشیده می باشد.

* در هنگام کار با دستگاه نکات ایمنی را رعایت نمائید.

(2) توضیح اجزای ماشین :



(A)



(B)

(A): بدنه اصلی (درایور)

2-1- پولی

2-2- اهرم ترمز

2-3- پانل کنترل

2-4- لامپ فلش

2-5- کلید دو طرفه (چپ گرد و راست گرد)

2-6- کلید قطع و وصل پانل نمایشگر

(B) حرکت چرخ دار

2-7- بازویی حرکت

2-8- پین تنظیم ارتفاع حرکت

2-9- کابل انتقال data

2-10- دسته حرکت

2-11- بدنه حرکت

(3) مشخصات فنی :

3-1- موتور : سه فاز ، 60-50 هرتز ، 220-380 ولت و 3KW (تکفاز سفارشی)

3-2- سرعت درایور : 2800rpm

3-3- دقت : ± 1 گرم

3-4- ماکزیمم وزن تحمل خوک : خوک برای ماشین هایی با حداکثر وزن 800کیلوگرم



ابعاد درایور:

L	طول	100cm
P	عرض	57cm
H	ارتفاع	73cm
	وزن	120kg

4) استفاده از صفحه کنترل



- 4-1) **نمایش دهنده و نگهدارنده میزان نابالانسی بر حسب گرم** : با فشار دادن این کلید میزان نابالانسی در نمایشگر نشان داده شده و با قطع کردن آن ، عدد نمایش داده شده ثابت می گردد.
- 4-2) **نمایشگر دیجیتال** : نشان دهنده میزان نابالانسی بر حسب گرم .
- 4-3) **LED** : نشاندهنده روشن بودن دستگاه .
- 4-4) **ولوم حساسیت** : تنظیم کننده حساسیت دستگاه با توجه به نوع خودرو .
- 4-5) **کانکتور** : اتصال کابل اتصال data خرک به دستگاه .
- 6- 4) **کلید چکشی** : در حالت عادی این کلید در وضعیت پایین قرار دارد. در صورتیکه در هنگام بالانس ، مقادیر نابالانسی زیاد (بالا تر از 70 گرم) مشاهده شود ، این کلید باید در وضعیت بالا قرار گیرد ، در این حالت نابالانسی مشاهده شده در عدد 3 ضرب شده و وزنه معادل بر روی موقعیت مورد نظر زده شود.

(5) راه اندازی دستگاه :

5-1) ابتدا دستگاه را که با بسته بندی مطمئن بر روی پالت قرار دارد را، با احتیاط باز می کنیم و از روی پالت جدا می نماییم .

5-2) خرک را جدا کرده و بازوئی خرک و دسته خرک را روی آن قرار داده و مونتاژ نمایید.

5-3) **راه اندازی** : قبل از راه اندازی کتابچه راهنما را مطالعه فرمائید. اتصالات برق ورودی اصلی به دستگاه را با توجه به نوع سه فاز یا تک فاز بودن آن به تابلو برق فیوز دار متصل نمائید. و با اتصال کابل انتقال data خرک به پانل نمایش دهنده درایور دستگاه آماده به کار می باشد. (از متصل نمودن سیستم ارت به دستگاه مطمئن شوید).

6 نکات ایمنی :

- 1-6- دفترچه راهنما را قبل از استفاده از دستگاه مطالعه نمایید.
- 2-6- از متصل بودن سیم ارت به دستگاه درایور مطمئن شوید.
- 3-6- تمامی سنگها و گل ولای چرخ را قبل از بالانس نمودن تمیز نمایید.
- 4-6- از درست قرار گرفتن خرنك زیراتومبیل، نزدیک چرخ مطمئن شوید.
- 5-6- فاصله بین بدنه خرنك و چرخ را رعایت نمایید.
- 6-6- قبل از حرکت چرخ از محکم بودن وزنه های زده شده مطمئن شوید.
- 7-6- قبل از استارت درایور، کاربر باید پشت زین درایور بنشیند و سپس استارت نماید.
- 8-6- به تایردر حال چرخش دست نزنید.
- 9-6- مطمئن شوید قبل از انجام سرویس دستگاه، اتصالات الکتریکی قطع است.
- 10-6- تعمیرات برد الکترونیک و قسمتهای الکتریکی یا مکانیکی باید توسط تکنیسینهای دفتر خدمات پس از فروش ((شرکت گسترش خدمات پاریزان صنعت)) انجام شود.

7) عمکرد دستگاه جهت تصحیح نابالانسی :

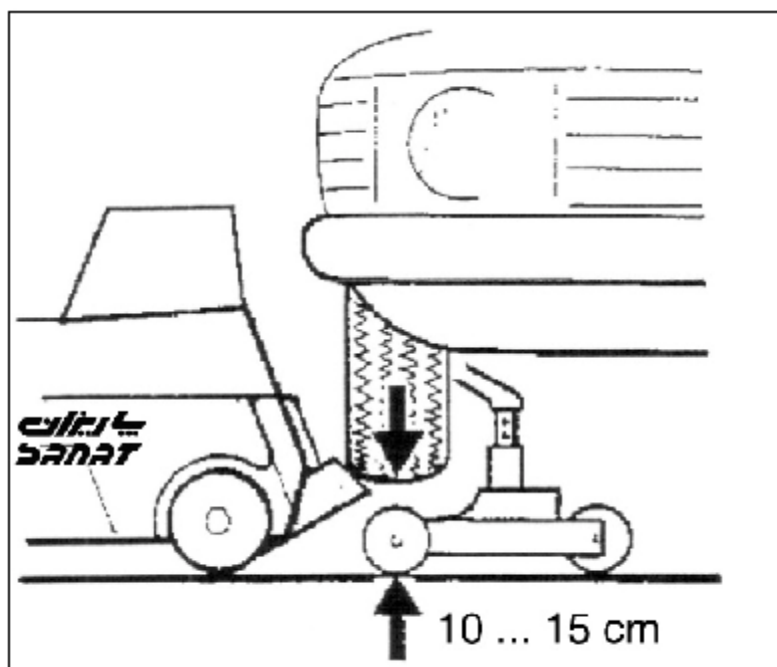
7-1) بلند کردن اتومبیل : وسیله نقلیه خود را بوسیله مناسبی مانند جک اتومبیل بالا بیاورید .

7-2) قرار دادن خرک : خرک روی سه چرخ حرکت می کند و به راحتی می تواند به موضع مناسب در زیر اتومبیل برسد . بازوئی خرک باید در سطح ارتفاع مناسبی قرار گیرد . خرک را در حد امکان نزدیک به چرخ قرار دهید .

7-3) تنظیم خرک : ارتفاع بازوئی خرک را طوری تنظیم کنید (با جابجایی پین بازوئی داخل سوراخ ها) بطوریکه ارتفاع بین بدنه خرک تا لاستیک حدود 4 الی 5 سانتی متر باشد . ضمناً بازویی خرک می تواند انحراف حدود 30 درجه به چپ یا راست طبق برجسب زده شده بر روی خرک را داشته باشد .

7-4) پایین آوردن اتومبیل : اتومبیل را به آرامی روی خرک پایین بیاورید ، به طوریکه مطمئن شوید خرک به درستی در تماس با سیستم تعلیق چرخ می باشد و ایستایی مناسب را بر روی زمین داشته باشد .

هشدار: مطمئن شوید که وسیله نقلیه به طور محکم و بدون خطر سقوط بر روی خرک قرار گرفته است .



(8 آماده سازی وسیله نقلیه :

- 8-1) **علامت زدن چرخ :** یک نقطه از لاستیک چرخ را با گچ سفید رنگ علامت گذاری کنید . یا روی رینگ با نقطه ای علامت گذاری کنید یا پیچ والف را باز کرده که خود پیچ والف به عنوان مارکر عمل نماید .
- 8-2) **کنترل رینگ از لحاظ تمیزی :** چرخ و رینگ آن را به دقت با برس مناسب تمیز کنید تا از پرتاب احتمالی اشیاء خطرناک جلوگیری شود . (سنگ ها و اشیاء اضافی از لاستیک جدا و تمیز شوند).
- 8-3) **اتصال کابل خرنک به درایور :** کابل خرنک را به پانل نمایش دهنده درایور متصل نمایید.
- 8-4) **تعیین درجه حساسیت :** برای هر نوع وسیله نقلیه حساسیت مربوط به همان وسیله را انتخاب نمایید . بعنوان مثال برای تعیین ولوم حساسیت بشرح ذیل عمل گردد . با بالانس نمودن چرخ در حد 1 یا 2 گرم (مثلا چرخ پراید) حال یک وزنه آزمایش مثلا 40 گرم بر روی رینگ در یک نقطه دلخواه وارد کنید (چرخ بالانس شده) با استارت درایور و چرخاندن چرخ با سرعت مناسب حال نمایش دهنده باید عدد 40 گرم را نمایش دهد در صورت عدم نمایش با ولوم حساسیت این نمایش 40 گرم را تنظیم کنید (مثلا 2/5 حساسیت ماشین پراید) پس از این به بعد با این درایور برای ماشین پراید حساسیت روی 2/5 قرار گیرد و برای ماشین های دیگر نیز به همین ترتیب بالا آزمایش گردد.
- 8-5) **تشخیص و تصحیح نابالانسی :** ابتدا باید کاربر پشت زین درایور بنشیند و سپس درایور را به چرخ نزدیک کرده و پولی را به لاستیک بچسبانید سپس با توجه به جهت حرکت پولی شماره 1 یا 2 کلید اصلی را بزیند چرخ شروع به چرخیدن می کند تا به سرعت مورد نظر برسد (سعی شود جهت چرخش چرخ در جهت حرکت اتومبیل به جلو باشد با انتخاب کلید اصلی شماره 1 یا 2) در اتومبیل های دیفرانسیل جلو ، برای بالانس چرخ جلو جهت به حرکت درآوردن چرخ می توان به جای درایور از خود نیروی محرکه اتومبیل استفاده کرد لذا راننده خودرو باید پشت فرمان بنشیند سپس با قرار دادن دنده روی 3 یا 4 ، چرخ اتومبیل را به حرکت درآورد تا عدد 90 کیلومتر بر ساعت را روی نمایش دهنده سرعت سنج مشاهده نماید. حال پس از اینکه سرعت چرخ به سرعت مناسب رسید با فشار شاسی روی پانل ضمن ایجاد فلاش نوری ، موقعیت نابالانسی که توسط گچ سفید یا والف علامت گذاری شده ، در نقطه ثابتی مشاهده می شود (مثلا ساعت 2) و میزان نابالانسی نیز توسط سون سگمنت نمایش می دهد (مثلا 20 گرم) دست را از روی شاسی برداشته و عدد 20 ثابت می گردد (توجه شود قبل از قرائت میزان نابالانسی درایور باید از چرخ جدا شود و سپس شاسی قرائت نابالانسی فشار داده شود) حال با توقف چرخ موقعیت ساعت 2 را آورده (با توجه به علامت زده شده) و یک وزنه 20 گرمی در موقعیت ساعت 12 بر روی چرخ زده شود.

8-6) پس از وزن و نمایش داده شده برای رفع نابالانسی، توصیه می شود جهت حصول اطمینان از یک عملیات بالانس مناسب، عملیات بالانس کردن را تکرار نمایید. و در صورت نمایش نابالانسی در شرایط ذیل اقدام مناسب با آن را انجام دهید :

8-6-1) در صورت مشاهده نابالانسی در محل (ساعت 12) وزنه قبلی، باید مقدار نابالانسی مشاهده شده فعلی را به مقدار قبلی اضافه نمایید یا بهتر است وزنه قبلی را برداشته و وزنه جدید سنگین تر بنید.

8-6-2) در صورت مشاهده نابالانسی برای نصب در محل جدید (بین ساعات 3-12 یا 9-12)، ابتدا وزنه اولیه را حدود یک ساعت به سمت ساعت 12 حرکت دهید. و مجدداً استارت نمایید. تا از نتیجه صحت بالانس مطمئن شوید.

8-6-3) در صورت مشاهده نابالانسی برای نصب در محل جدید (ساعت 6)، توصیه می شود دوباره استارت بجای نصب وزنه در محل ساعت 6 وزنه قبلی (اولیه) به همان مقدار کم شود.

قابل ذکر است در صورتیکه مقدار نابالانسی مانده در حد مجاز باشد (2 یا 1 گرم) یا علامت مارک شده بر روی لاستیک در موقعیت ثابتی قرار داشت این بدان معنی است که عملیات بالانس با اطمینان و صحت انجام شده است.

9) خدمات پس از فروش

شرکت پاريزان صنعت و واحد خدمات پس از فروش آن ، محصولات خود را بعد از فروش به مدت يكسال گارانتی و به مدت 10 سال پشتیبانی خدمات می نماید.

این شرکت بسته به شرایط فروش و استفاده دستگاه فروخته شده ، بهترین پشتیبانی را از محصولات خود به عمل می آورد .

در این بخش شما می توانید چگونگی استفاده از خدمات پس از فروش محصول در زمان گارانتی یا پس از آن را مشاهده کنید.

در صورت بروز هرگونه مشکلی شما می توانید درخواست خود را با شماره تلفن های 2- 3846790-0262 در میان بگذارید .
بهترین پاسخ را در اولین زمان ممکن دریافت خواهید کرد.

در اینجا به تعدادی از اطلاعاتی که به همراه درخواست باید ارسال گردد اشاره می گردد:

1- شماره سریال دستگاه و سال ساخت .

2- تاریخ خرید

3- نام و آدرس و شماره تلفن شما

4- مدل ماشین

5- توضیح در خصوص مشکل پیش آمده

بخش هفتم :

ر	نام قطعات	کد قطعه	ر	نام قطعات	کد قطعه
1	میله ترمز	2116831	16	بوش میله ترمز	2111293
2	دسته ترمز	2110992	17	لامپ یو شکل گزنون	3240401
3	لوله دستگیره	2117022	18	بویین لامپ یو شکل	3260641
4	طلق شفاف جلوی لامپ یو شکل		19	جا فیوزی بین راهی	3252291
5	طلق شفاف قرمز 2/5 میلیمتر	3810111	20	ترانس 220 ولت به 15×2	3220601
6	الکتروموتور 2800rpm-3kw	3210771	21	فیوز شیشه ای 1A بزرگ	3250141
7	فنر کششی حلقه کامل 11-45-28-1/5	3780161	22	ساچمه 10	3870061
8	واشر پیزو ساچمه بزرگ	2111372	23	کانکتور فلزی مادگی 3 پین	3252731
9	واشر پیزو ساچمه کوچک	2111382	24	کانکتور فلزی نری 3 پین	3152721
10	کلید استارت معمولی تله مکانیک	3251251	25	برد اصلی	3693591
11	برچسب درجه حساسیت بالانس روکار OWB800	3821061	26	برد نمایشگر گرم	3693601
12	کلید برق دو طرفه 32 آمپر چپگرد و راستگرد	3250771	27	مجموعه سنسور پیزو	3693611
13	کلید فشاری 2 کنتاکت باز 12 ولت DC	3252531	28	سون سگمنت تکی کاتد مشترک	3160131
14	سر ولوم بزرگ فلش دار	3540721	29	کاسه آلومینیمی	4710161
15	فنر کششی حلقه کامل 11-45-28-1/5	3780161	30	جافیوزی بین راهی	3252291

بخش هفتم :

ر	نام قطعات	کد قطعه	ر	نام قطعات	کد قطعه
1	میله ترمز	2116831	16	بوش میله ترمز	2111293
2	دسته ترمز	2110992	17	لامپ یو شکل گزنون	3240401
3	لوله دستگیره	2117022	18	بویین لامپ یو شکل	3260641
4	طلق شفاف جلوی لامپ یو شکل		19	جا فیوزی بین راهی	3252291
5	طلق شفاف قرمز 2/5 میلیمتر	3810111	20	ترانس 220 ولت به 15×2	3220601
6	الکتروموتور 2800rpm-3kw	3210771	21	فیوز شیشه ای 1A بزرگ	3250141
7	فنر کششی حلقه کامل 1/5-11-45-28	3780161	22	ساجمه 10	3870061
8	واشر پیزو ساجمه بزرگ	2111372	23	کانکتور فلزی مادگی 3 پین	3252731
9	واشر پیزو ساجمه کوچک	2111382	24	کانکتور فلزی نری 3 پین	3152721
10	کلید استارت معمولی تله مکانیک	3251251	25	برد اصلی	3693591
11	برچسب درجه حساسیت بالانس روکار OWB800	3821061	26	برد نمایشگر گرم	3693601
12	کلید برق دوطرفه 32 آمپر چپگرد و راستگرد	3250771	27	مجموعه سنسور پیزو	3693611
13	کلید فشاری 2 کنتاکت باز 12 ولت DC	3252531	28	سون سگمنت تکی کاتد مشترک	3160131
14	سر ولوم بزرگ فلش دار	3540721	29	کاسه آلومینیمی	4710161
15	فنر کششی حلقه کامل 1/5-11-45-28	3780161	30	جافیوزی بین راهی	3252291

دفتر مرکزی و خدمات :

تهران کیلومتر 28 جاده مخصوص کرج ساختمان پارسان صنعت .

تلفن خدمات: 0261-6101380-81 تلفن دفتر مرکزی: 0261-6101390-92

فکس دفتر مرکزی : 0261-6101393

آدرس کارخانه :

سمنان کیلومتر 9 جاده دامغان شهرک صنعتی شرق بلوار جمهوری اسلامی بلوار امام خمینی خیابان

B13 کارخانه پارسان صنعت.

تلفن : 0231-3352416-17

فکس : 0231-3352126