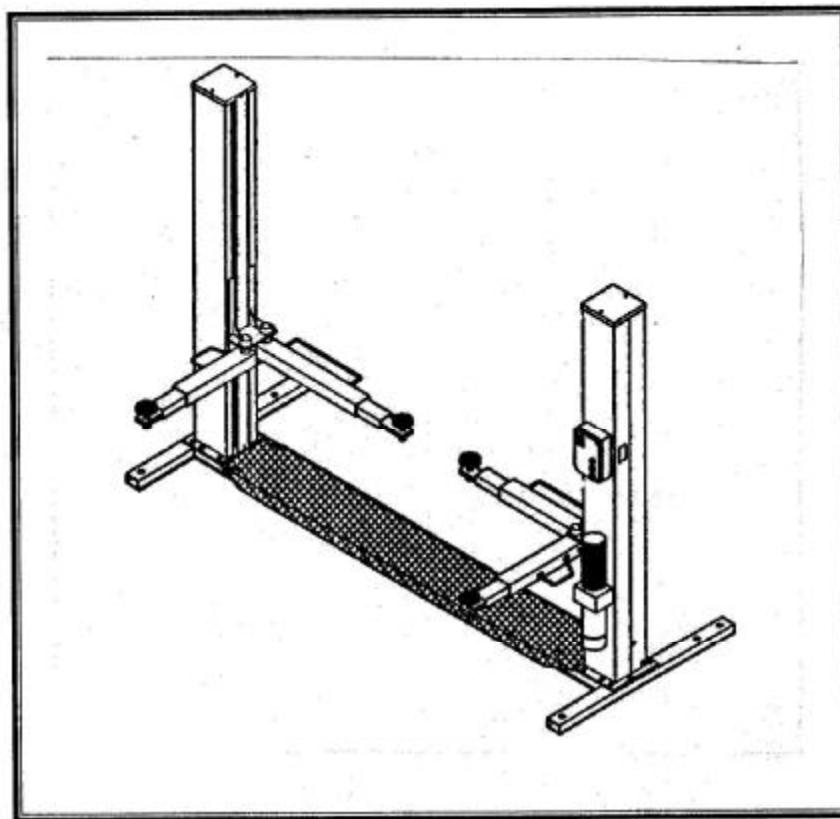


جک دوستون
مدل HTL3500-4000



تاریخ ویرایش: ۸۹/۶/۲

کد سند: AD41417C



PARIZAN
GROUP



فهرست :

صفحه

۳	..... بسته بندی ، حمل و نقل و انبار
۴	..... مقدمه
۵	..... توضیح در مورد دستگاه.....
۹	..... سیستم ایمنی
۱۰	..... مشخصات فنی
۱۱	..... وزن و ابعاد وسیله نقلیه
۱۲	..... ایمنی
۱۶	..... نیازهای نصب.....
۱۷	..... زمین محل نصب - روش نصب.....
۱۸	..... مراحل نصب
۱۹	..... نگهداری و تعمیرات.....
۲۰	..... مراقبتهای دوره ای
۲۲	..... عیب یابی
۲۳	..... سفارش قطعات یدکی.....
۲۴	..... نقشه های دمونتاز (انفجاری)
۲۸	..... فونداسیون
۳۰	..... فهرست قطعات یدکی

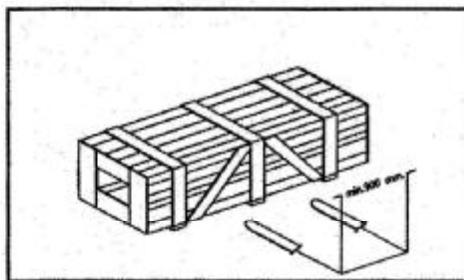
بسته بندی؛ حمل و نقل و انبار

همه عملیات بسته بندی؛ بالابردن؛ گذاشتن و برداشتن؛ حمل و نقل و خالی کردن باید منحصرآ توسط پرسنل ماهر انجام شود.

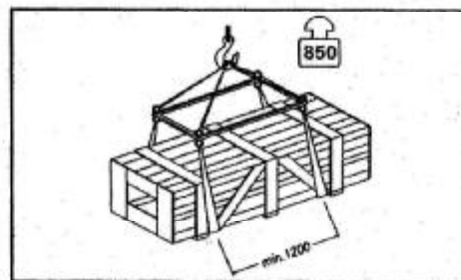
اخطار

حمل و نقل

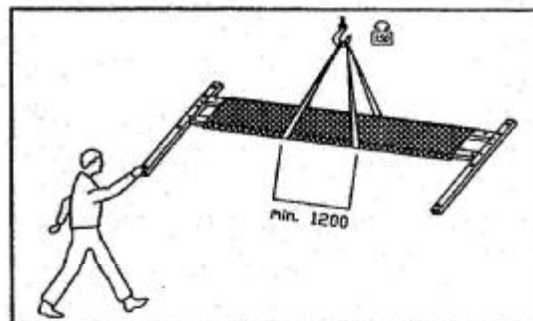
عملیات بارگذاری می تواند توسط لیفتراک یا جرثقیل یا جرثقیل سقفی انجام پذیرد. (شکل ۱ و ۲) درمورد بلند کردن باتسمه همیشه باید نفر دومی مواظبت نماید تا از نوسانات خطرناک جلوگیری شود. (شکل ۳)



شکل ۱



شکل ۲



شکل ۳

مقدمه

اخطار

این دستورالعمل برای پرسنل ماهر کارگاهها جهت استفاده از بالابر (اپراتوری) و تکنسین های تعمیر و نگهداری تهیه گردیده است .

دفترچه راهنما را قبل از انجام هرگونه کاری یا بارگذاری مطالعه نمایید.

این دفترچه راهنما شامل اطلاعات مهمی به شرح ذیل می باشد :

- ایمنی پرسنل و اپراتورها و تعمیرکاران .

- ایمنی دستگاه .

- ایمنی وسایلی که با دستگاه بالابرده می شوند.

دفترچه راهنما را نزد خود نگهدارید .

دفترچه راهنما یک مورد ضروری و مکمل برای دستگاه می باشد که باید همیشه همراه آن باشد حتی

اگر دستگاه فروخته یا منتقل شود.

دفترچه راهنما باید در نزدیکی دستگاه و در جاییکه دسترسی به آن آسان و سریع باشد نگهداری گردد.

فصل های دفترچه را چندین بار و با دقت بخوانید که شامل اطلاعات مهم و اخطارهای ایمنی می باشد.

تشریح ماشین

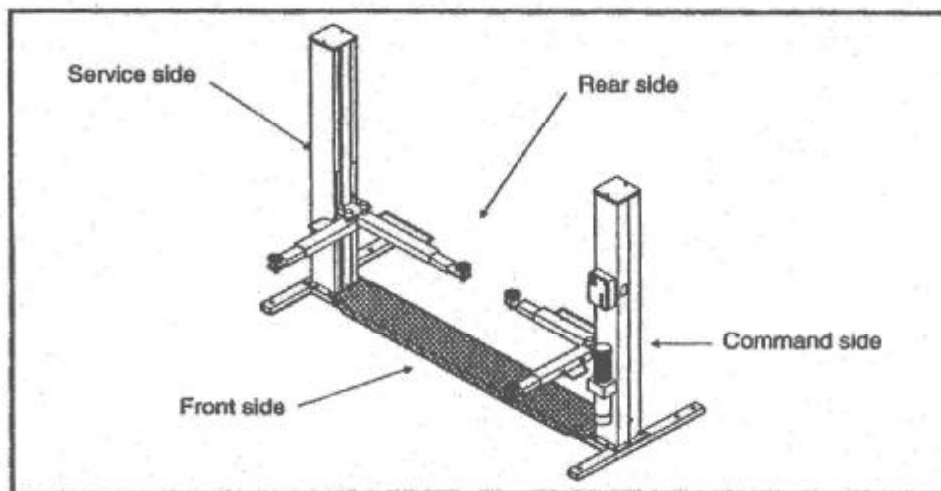
جک دوستون الکتروهیدرولیک که در زمین نصب و محکم می شود جهت بالا بردن و قراردادن اتومبیلها و ون ها در یک ارتفاع معین طراحی و ساخته شده است .

بالابر فوق توسط سیستم الکتروهیدرولیک فعال می شود.

بالابر شامل قسمتهای اصلی به تشریح ذیل می باشد:

- سازه ثابت (کفی وستونها)
- قسمتهای متحرک (گلوئی هاو بازوئی ها)
- جک و اجزاء آن
- واحد کنترل
- سیستم های ایمنی

شکل ۴ قسمتهای مختلف بالابر و ناحیه عملیاتی در نظر گرفته شده استفاده اپراتور را در اطراف دستگاه نشان می دهد.



شکل ۴

Command: Side این قسمت از جک جهت دستیابی اپراتور به واحد کنترل (تابلو فرمان) در نظر گرفته شده است.

Service Side : این قسمت سمت مقابل Command Side می باشد.

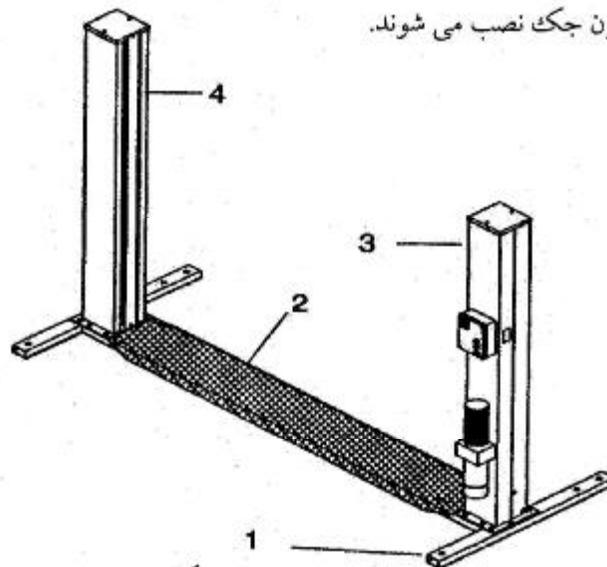
Front Side : سمت جلو و بازویی های کوچک دستگاه

Rear Side : سمت عقب و بازویی های بزرگ دستگاه (از این سمت اتومبیل وارد می شود).

ساختار ثابت :

این سازه شامل :

- کفی دستگاه (1) که از جوشکاری مقاطع (ناودانی) و پلیتها ساخته شده و دارای سوراخهایی جهت نصب بر روی زمین و سوراخهای رزوه شده ای جهت اتصال ستونها به آن می باشد.
- کاور کفی (2) که از ورق آجدار بصورت دو تکه جهت تسهیل در امر بازرسی و تعمیرات ساخته شده است.
- ستونهای (3-4) که از ورق و توسط فرآیند خمکاری و جوشکاری ساخته شده اند. تابلو فرمان و پاورپک بر روی ستون جک نصب می شوند.



شکل ۵

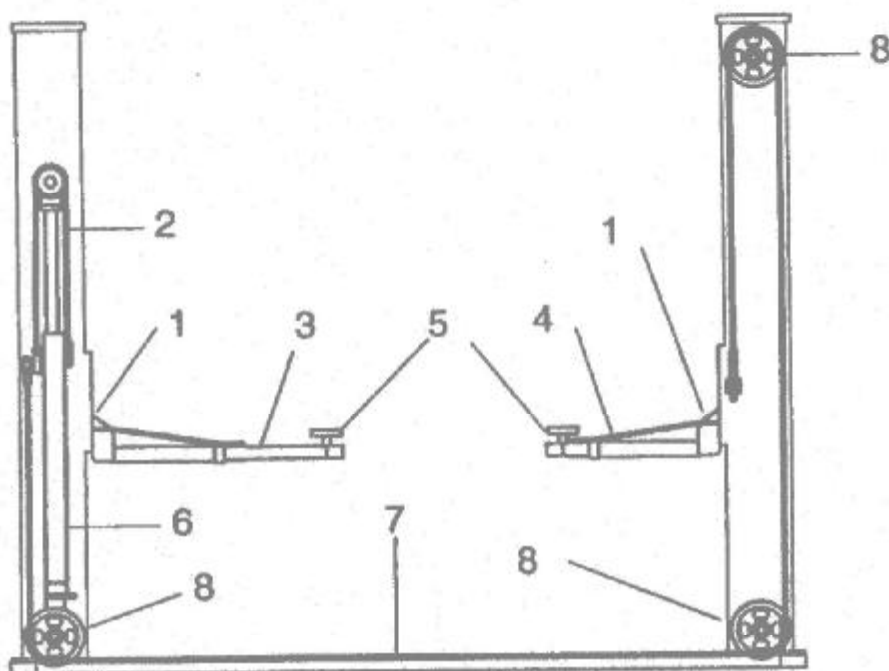
بالابر و اجزاء آن :

گلوئی ها (۱) از ورقهای فولادی با فرآیند خم و جوش ساخته می شوند و بازوئی های کوچک و بزرگ (۳-۴) توسط پین هزارخاری به گلوئی ها متصل می شوند. زنجیر (۲) حرکت را از جک هیدرولیک (۶) به گلوئی محرک انتقال می دهد و از طریق سیم بکسل (۷) و پولی های (۸) به گلوئی سمت مقابل منتقل می شود.

در نتیجه با حرکت همزمان دو گلوئی و بازوئی ها؛ بالابر قادر به بلند کردن وسیله نقلیه از زمین خواهد شد.

گلوئی ها به غلطکهای فولادی و راهنما جهت حرکت یکسان تجهیز شده اند.

بازوئی های تلسکوپی (۳-۴) که از ورقهای فولادی ساخته شده اند قابلیت تنظیم درزیراتومیل را داشته و به محض بلند شدن جک از روی زمین در محل خود قفل می شوند و هر بازوئی دارای یک کفشک گردان (۵) با قابلیت تنظیم ارتفاع می باشد.



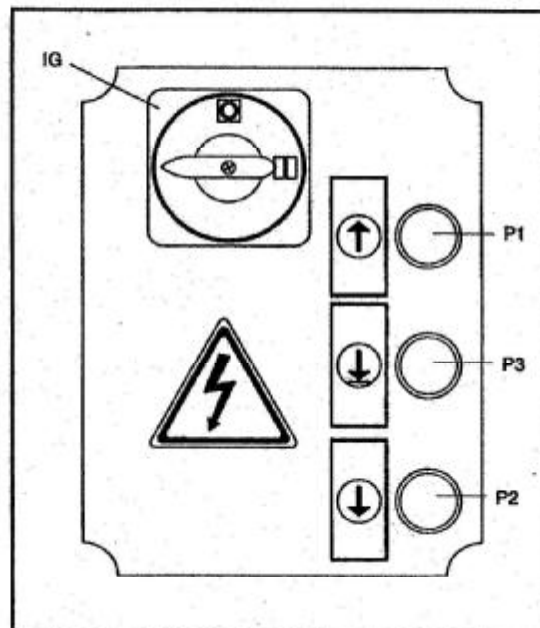
شکل ۶

تابلوی فرمان :

تابلوی فرمان که به مدارات PLC تجهیز شده است و شامل :

- سوئیچ اصلی (IG) : دو حالت (0-1)
- استارت بالا P1 : که با ولتاژ 24V عمل میکند و با فشردن آن سیستم رو به بالا شروع به حرکت میکند
- استارت پایین (P2) : که با ولتاژ 24V عمل می کند و با فشردن آن ابتدا سیستم یک حرکت رو به بالا جهت آزاد کردن سیستم قفل کن داشته و سپس به سمت پائین شروع به حرکت می کند.
- قفل ایمنی مکانیکی (P3) : که با ولتاژ 24V عمل می کند و با فشردن آن زبانه های قفل کن مکانیکی درگیر می شوند.

نکته مهم : حتما هنگام استفاده از بالا بر بعد از استقرار بازوئی ها در ارتفاع مورد نظر توسط مکانیزم فوق سیستم را در حالت قفل قرار دهید.



شکل ۷

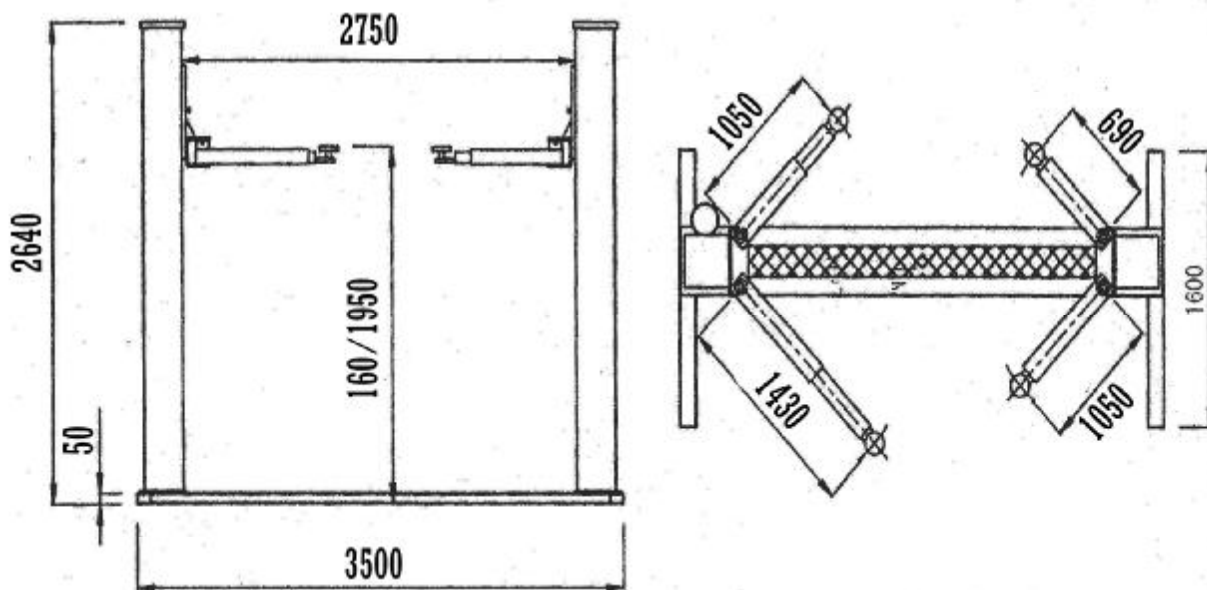
سیستم ایمنی :

سیستم های ایمنی بکاربرده شده در بالا بر فوق به شرح ذیل می باشد:

- سیستم قفل ایمنی مکانیکی _ پنوماتیک گلوئی ها
- سیستم قفل ایمنی الکتریکی جهت پارگی /قطع سیم بکسل
- سیستم قفل ایمنی هیدرولیک (پاراشوت ولو) جهت پارگی /قطع شیلنگ هیدرولیک
- سیستم هشدار ایمنی 24V جهت مرحله نهائی نشست (پائین آمدن)
- سیستم محدود کننده حد نهائی بالارفتن
- سیستم قفل ایمنی مکانیکی بازویی ها

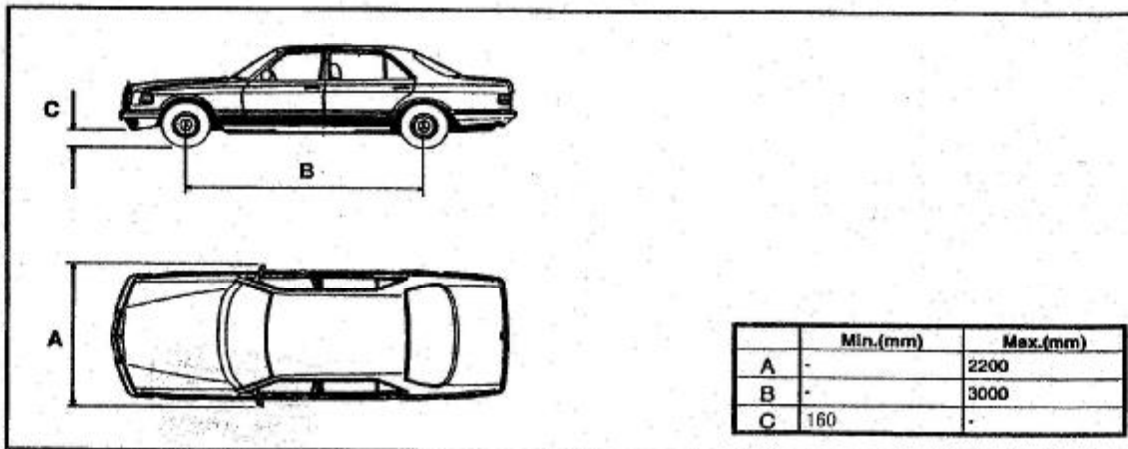
مشخصات فنی دستگاه

- ظرفیت : 4000 KG
- حداکثر ارتفاع: 1950MM
- حداقل ارتفاع: 160MM
- فاصله بین دو ستون : 2750mm
- طول کفی : 3500mm
- عرض کفی : 1600
- ماکزیمم طول بازویی بزرگ : 1430mm
- مینیمم طول بازویی بزرگ : 1050mm
- ماکزیمم طول بازویی کوچک : 1050mm
- مینیمم طول بازویی کوچک : 690mm
- زمان بالا رفتن : 45 ± 2
- زمان پائین آمدن : 45 ± 2
- الکتروموتور : 2/2KW و 1331r.p.m و 3PH 230-400V 50HZ
- وزن : حدود 850KG
- میزان سروصدا : 70db
- درجه حرارت محیط کار : $-10C/+50C$
- محیط کار : فضای بسته



وزن و ابعاد وسیله نقلیه

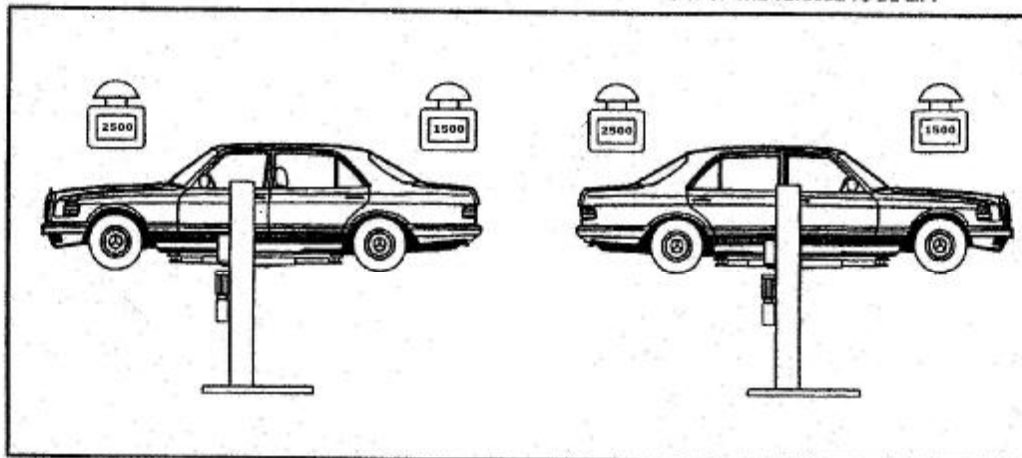
این جک جهت بالا بردن وسائط نقلیه با حداکثر وزن 3.5-4 تن طراحی شده است. شکل زیر مشخصات و ابعاد وسایل نقلیه قابل استفاده بر روی جکهای فوق را مشخص می کند.



شکل ۸

شکل زیر ماکزیمم ظرفیت دستگاه و نحوه توزیع بار و استقرار صحیح اتومبیل را نشان می دهد.

نکته مهم: همیشه قسمت سنگین تر خودرو بر روی بازویی های کوچک قرار گیرد.

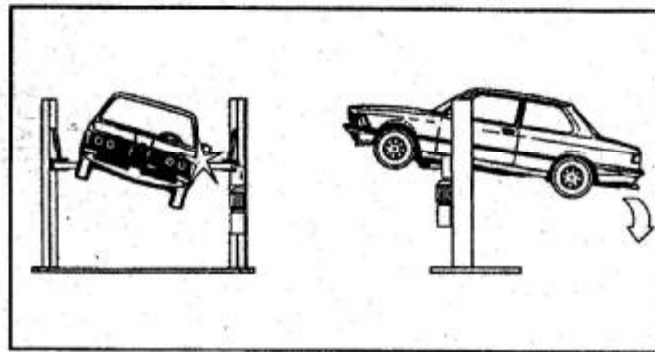


شکل ۹

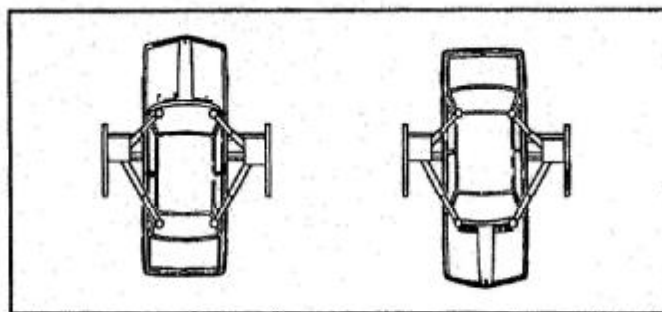
ایمنی :

همیشه سعی شود به نکاتی که در دفترچه راهنما اشاره شده است دقت شود تا از بروز هر حادثه ناگواری که در اثر کوچکترین اشتباه پیش خواهد آمد جلوگیری شود.

قبل از استارت جک و بلند شدن اتومبیل از صحیح قرار گرفتن کفشکها در زیر اتومبیل اطمینان حاصل نمائید و بازوها را با توجه به رعایت نکات ایمنی تنظیم نمائید.



شکل ۱۰



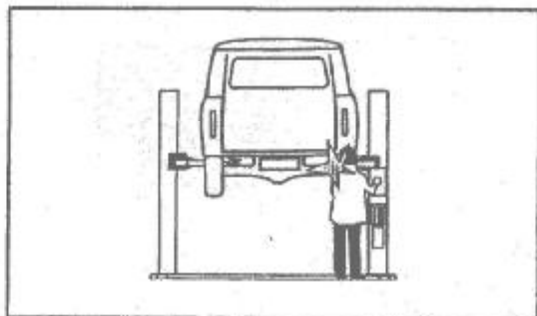
شکل ۱۱

خطرهای مربوط به افراد :

خطرات ممکنه برای اپراتور یا تعمیرکار یا هر فرد حاضر در ناحیه اطراف بالابر را که به دلیل استفاده نادرست از بالابر می باشد در ذیل بیان شده است .

- خطر له شدن (زیر بالابر ماندن) اپراتور:

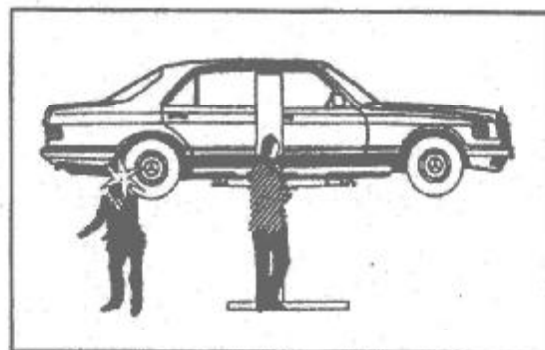
این مورد هنگامی اتفاق می افتد که اپراتور در منطقه مشخص شده معین در پانل کنترل نباشد بعبارت دیگر هنگامیکه بالابر و وسیله نقلیه در حال پائین آمدن هستند اپراتور نباید نزدیک ساختارهای متحرک باشد و همیشه باید در منطقه کنترل باقی بماند.



شکل ۱۲

- خطر له شدن پرسنل

و فنی که اپراتور یا تعمیرکار در زیر اتومبیل مشغول به کار است شخص دیگری نباید به تابلو فرمان جک دست بزند. در زمان پائین آوردن جک از عدم وجود شخص دیگری در زیر آن مطمئن شوید.

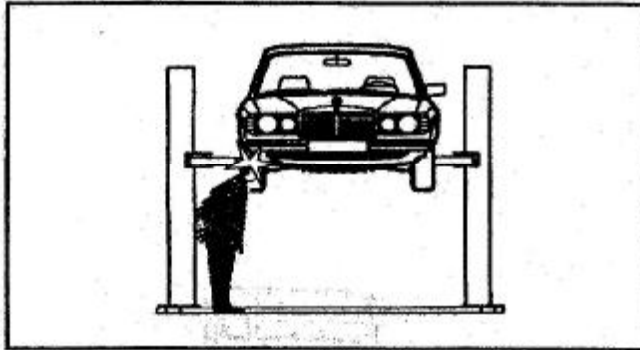


شکل ۱۳

- خطر برخورد :

مورد فوق زمانی اتفاق می افتد که قطعاتی از بالابر یا وسیله نقلیه در ارتفاعی برابر یا قسـد افراد قراردارند.

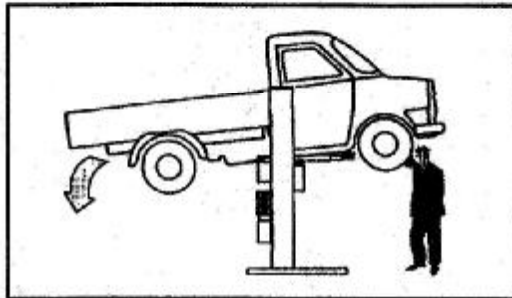
هنگامیکه به دلایل عملیاتی بالابر در ارتفاعی نه خیلی زیاد متوقف است (کمتر از ۱۷۵ سانتی متر از زمین) پرسنل باید مواظب باشند و از برخورد با قطعات دوری کنند.



شکل ۱۴

- خطر حرکت وسیله نقلیه روی بالابر

اگر خودرو دارای طول بلندی است هر نیروی خارجی وارد شده باعث ایجاد ناهایانسی و سرنگونی خودرو خواهد شد.

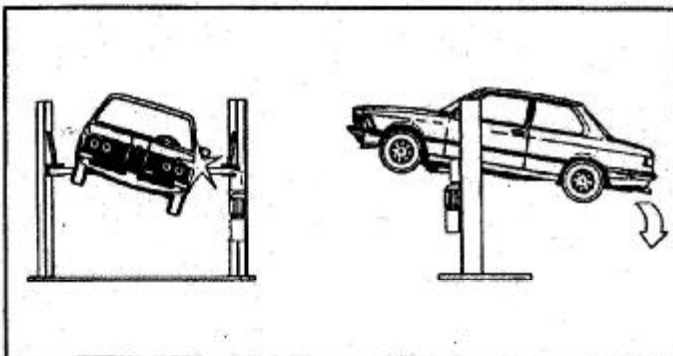


شکل ۱۵

خطر سقوط اتومبیل از روی جک

مورد فوق هنگامیکه خودرو به طور صحیح بر روی بازوئی ها و بالشکها قرار نگرفته باشد اتفاق

می افتد.



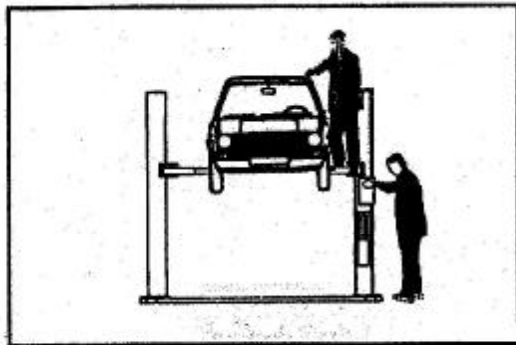
شکل ۱۶

- هرگز از جک بعنوان تخته و تکیه گاه زیر پا استفاده نکنید. (شکل ۱۷)
- هرگز از وسایلی همچون نردبان یا چهارپایه در زیر خودرو برای ایجاد مانع یا زیر پایی استفاده نکنید.

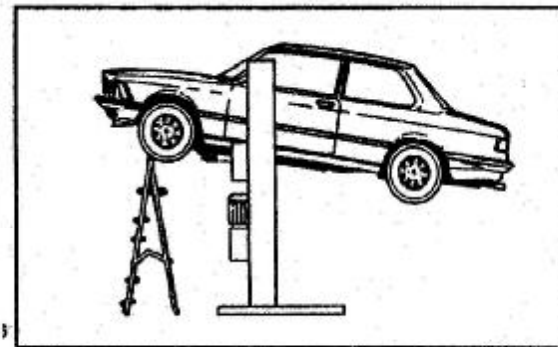
(شکل ۱۸)

- همیشه فضای زیر جک را تمیز و مرتب نگهدارید (شکل ۱۹)
- هرگز نباید بر روی جک آب یا بخار آب پاشید مخصوصا در قسمتهای الکتریکی و تابلوفرمان آن.

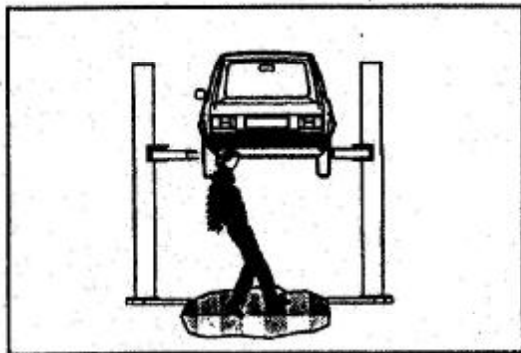
(شکل ۲۰)



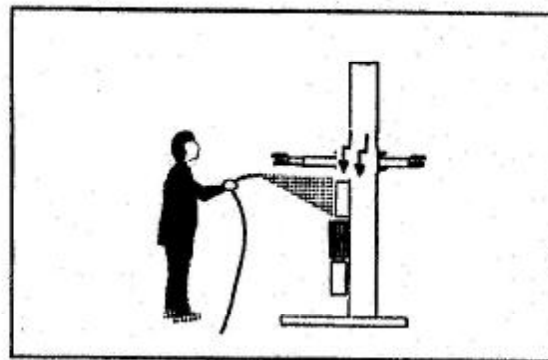
شکل ۱۷



شکل ۱۸



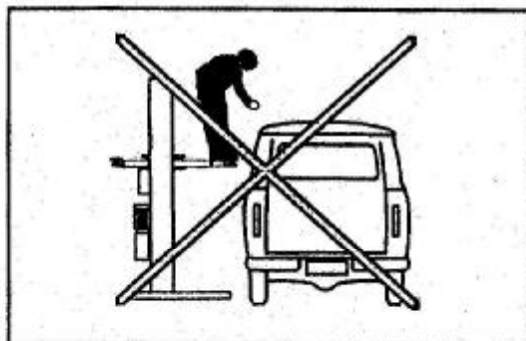
شکل ۱۹



شکل ۲۰

- افراد اجازه ندارند در طول مدت بالا رفتن یا زمانی که وسیله بالا رفته است روی بازوها بنشینند یا

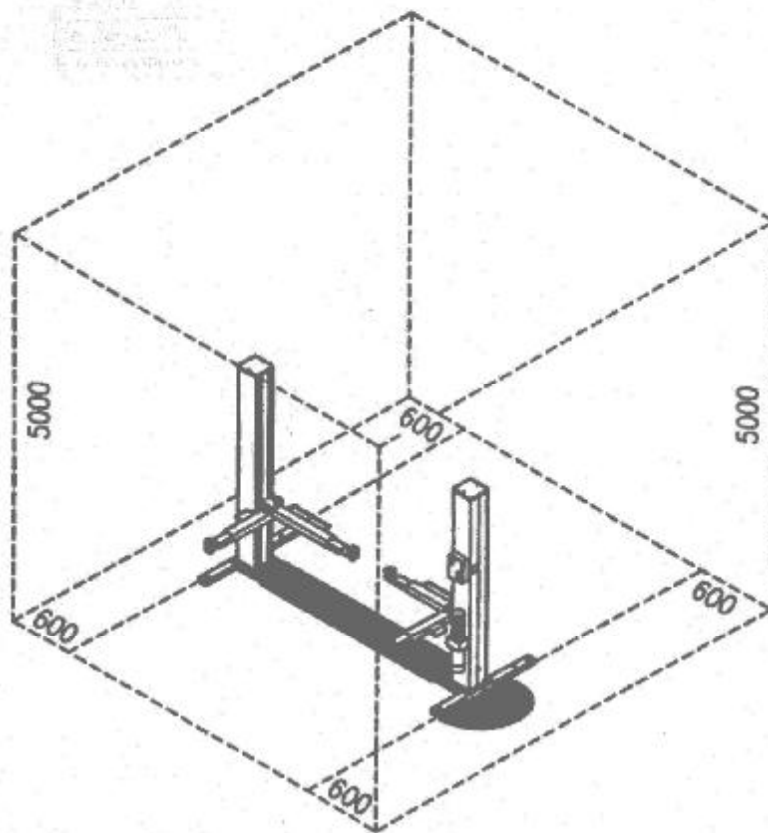
بایستند.



شکل ۲۱

نیازهای نصب :

- بالابرفوق جهت محیط های بسته و محافظت شده در برابر تغییرات آب و هوا طراحی شده است .
- مکان نصب باید قبلا انتخاب و شستشو و تمیز شده باشد.
- بالابر باید با فاصله ای مناسب از دیوارها؛ ستونها و دیگر تجهیزات نصب شود.
- کمترین فاصله تا دیوار 600mm است .
- محل نصب باید طوری باشد که جا برای منبع تغذیه نیرو و تغذیه پنوماتیک وجود داشته باشد.
- فضای لازم برای کار راحت را در نظر بگیرید.
- همچنین فضا برای محل کنترل ؛ راه فرار برای مواقع اضطراری در نظر گرفته شود.
- حداقل ارتفاع محل نصب باید 5000mm باشد.



شکل ۲۲

زمین محل نصب :

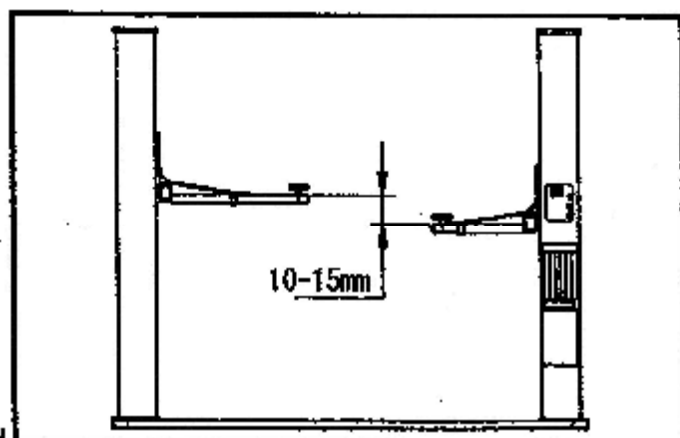
بالا بر باید بر روی بستر مسطح و افقی بابتون با به ضخامت حداقل 250mm و مقاومت 330N/mm² نصب گردد.

روش نصب:

- از کفی به عنوان الگو استفاده نموده و سطح زیر دستگاه را سوراخ نمایید.
در صورت استفاده از رول بولت، از رول بولت M16×250 استفاده نموده و از بالای کفی دستگاه را رول بولت نمایید.
- قبل از بستن مهره چک کنید که محور عمودی بالا بر عمود بر زمین باشد.
- حتماً کنترل نمایید که کفی بر روی سطح زمین قرار داشته باشد. (در صورت نیاز از لایه های فلزی 100*100mm با ضخامتهای مناسب جهت پر نمودن فضای خالی مابین کفی و سطح زمین استفاده نمایید.)
- اکنون مهره ها را با استفاده از آچار ترک متر تا گشتاور 170N.m محکم نمایید
- از استقرار صحیح رول بولت ها بعد از محکم کردن آنها اطمینان حاصل نمایید.
(غلاف رول بولت به سمت بالا کشیده نشود.)

مراحل نصب:

- ۱- ابتدا کفی را روی محل مناسب که فونداسیون چک بوده قرار داده و نصب نمایید و پیچهای فونداسیون را محکم نموده و از تراز بودن کفی مطمئن شوید (۲ عدد پیچ کفی از روی ستون بسته می شوند). (کلیه پیچها/ روی بولتها از بالای کفی دستگاه انجام پذیرد).
- ۲- ستون ها را بر روی کفی گذاشته و سیم بکسل را از مسیر کفی و در پوئی های سیم بکسل و پوئی راهنما گذرانده و در سمت مقابل چک عبور داده پس از تراز بودن و شاقول بودن آنها را محکم نمائید.
- ۳- سیم بکسل را به وسیله کربی ما بصورت مطمئن و یک درمیان محکم نمائید.
- ۴- سیستم تسمه قفل کن را بسته و ارتفاع بازوئی ها را توسط پیچ رگلاژ تنظیم نمائید. (در حالت بدون بار بازوئی سمت مقابل چک بین 10-15mm از سمت چک بالاتر قرار گیرد).
- ۵- از نصب میکروسوییچ ها در محل مطمئن گشته و سیم ها را کنترل نمائید.
- ۶- شینگهای پنوماتیک مربوط به شیر پنوماتیک و چکها را بسته و از سالم بودن آنها مطمئن شوید. (وصل کردن به کمپرسور باد)
- ۷- نصب شینگ هیدرولیک از پاور پیک به چک.
- ۸- برق سه فاز اصلی دستگاه را وصل نموده و از سالم بودن ولتاژ و فازها مطمئن شوید.
- ۹- حرکت بالا / پائین با کلیدهای نصب روی تابلو و عمل قفل را با کلید وسط کنترل نمائید.
- ۱۰- نصب بازوئی ها و سیستم قفل کن بازوئی و تنظیم آنها و حرکت بالشتکها
- ۱۱- بعد از نصب قفل کن های بازوئی و کنترل صحت عملکرد متعلقات مکانیزم فوق را گریس اندود نمائید.
- ۱۲- لاستیک های محافظ و کلاهک های محافظ را نصب نمائید.
- ۱۳- پس از چند بار استارت زدن و بالا و پایین نمودن چک و اطمینان از بی صدا کار کردن، سیستم را با بار تست نمائید.
- ۱۴- در نهایت پس از تست دستگاه زنجیر و کابل (سیم بکسل) را گریس اندود نمائید.

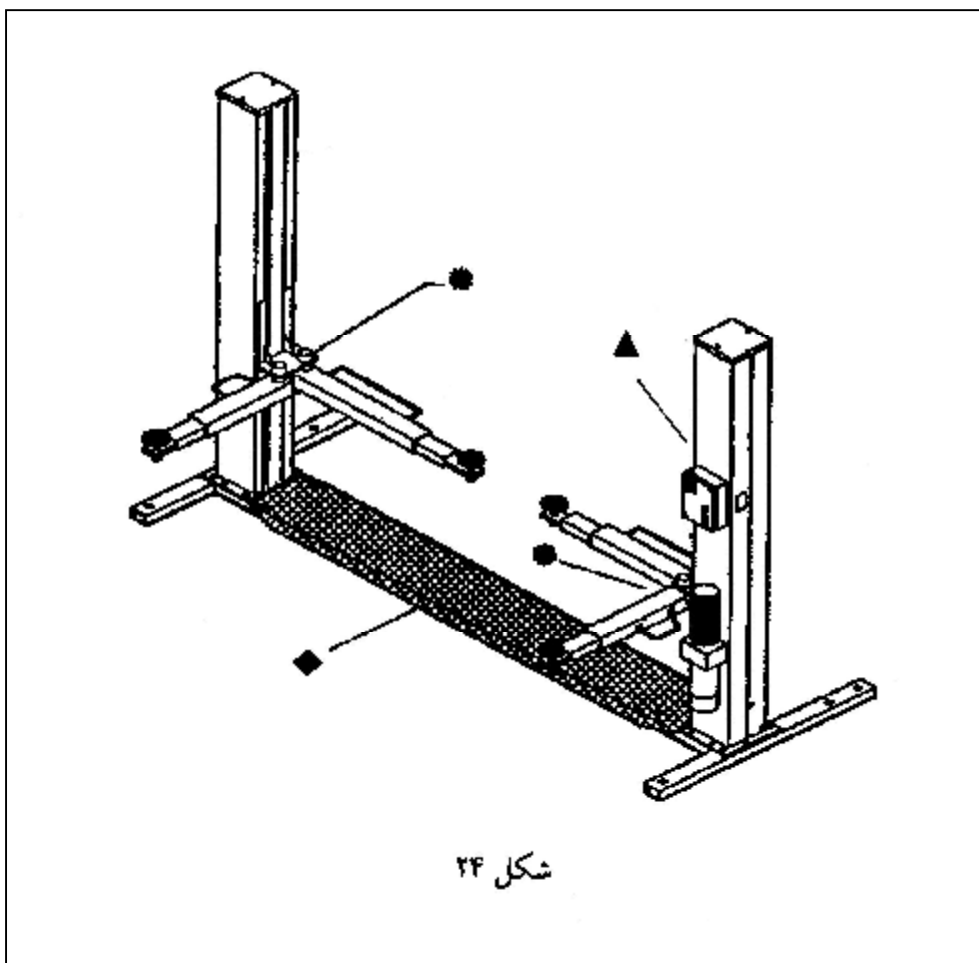


شکل ۲۳

نگهداری و تعمیرات :

باتوجه به اهمیت موضوع سرویس و نگهداری دستگاهها و ماشین آلات که ارتباط مستقیم با سلامت و طول عمر یک سیستم دارد. موارد زیر می بایست در مورد دستگاه فوق رعایت گردد.

- ▲ زنجیر سیستم هر ماه گریسکاری گردد.
- ◆ کابل (سیم بکسل) هر سه ماه گریسکاری گردد.
- سیستم قفل کن بازوئی ها هر سه ماه گریسکاری گردد.



مراقبت‌های دوره ای :

بعد از یک هفته از نصب دستگاه جک کنید:

- محکم بودن رول بولت های کفی .(پیچ های فونداسیون)
- محکم بودن پیچ های اتصال ستون به کفی .
- کنترل اختلاف ارتفاع گلوئی دو سمت که گلوئی سمت مقابل جک حدود 10-15mm بالاتر از سمت جک باشد.

هر ماه کنترل کنید:

- در سیستم پاورپک .
- سطح روغن مخزن را کنترل کنید .
- در صورت کمبود از روغن توصیه شده استفاده کنید. (روغن H32 شرکت نفت تهران / ESSO (NUTO H32
- بعد از ۴۰ ساعت کارکرد اول فیلتر روغن را از لحاظ مسدود بودن و روغن را از لحاظ آلودگی کنترل نمایید.
- در صورت مسدود بودن فیلتر آن را تمیز نموده و در صورت آلودگی روغن آن را تعویض نمایید.

مدار هیدرولیک :

- نشئی روغن در مدار بین پاورپک و چک را بررسی کنید .
- نشئی روغن در چک (اتصالات و سیل ها (seal)) را کنترل کنید.
- در صورت لزوم (داشتن نشئی) درزبندها تعویض شود.

مراقبت‌های سه ماهه

کابل (سیم بکسل) سیستم :

- چک کنید که ارتفاع گلوئی و بازویی سمت مقابل چک حدود 10-15mm بالاتر از گلوئی سمت چک باشد.
- سفت بودن کربی ها را کنترل نمائید.
- پولی ها و پوشهای آنها را از لحاظ لقی یا سفتی کنترل نمائید.
- جهت جلوگیری از خوردگی کابل توسط یک قلم مو کابل را گریسکاری نمائید.
- استفاده از گریسهای مانده و خراب ؛ احتمال آسیب رساندن به کابل را دارد.



عیب یابی :

۱- جک بالا و پائین نمی رود.

- الف - کنترل برق ورودی ۳ فاز و ولتاژ در کلید اصلی .
- ب - کنترل برد اصلی مدار (فرمان به پاورپک می رسد).
- پ - کنترل دورگردانی الکتروموتور پاورپک .
- ت - کنترل میکروسوییچ های ایمنی که در مدار می باشد یاخیر؟
- ث - کنترل میکروسوییچ حد بالا که در مدار می باشد یاخیر؟
- ج - کنترل باد قفل کن ها.
- چ - کنترل قفل کن هیدرولیک و قفل کن مکانیکی.

۲- جک با سروصدا کار می کند.

- الف - کنترل محکم بودن کفی جک و ستونها و فونداسیون قطعات مکانیکی .
- ب - کنترل سالم بودن سیم بکسلها.
- پ - کنترل گریسکاری شدن پولی ها و سیم بکسل و بخش مکانیکی .
- ت - کنترل سالم بودن پولی زنجیر و سیم بکسل .

۳- جک قفل نمی کند.

- الف - کنترل زبانه قفل کن مکانیکی .
- ب - کنترل جک های پنوماتیک و بادورودی .
- پ - کنترل کلید قفل کن روی تابلو.
- ت - کنترل مدار مربوط روی برد اصلی.
- ث - کنترل میکروسوییچ های سیستم ایمنی .

۴- بارهای سنگین را بالا نمی برد.

- الف - کنترل پاورپک
- ب - کنترل سالم بودن الکتروموتور.
- پ - کنترل شیلنگ ها و مسیر هیدرولیک .
- ث - کنترل جک هیدرولیک بدون نشی و بدون گیر کار کردن جک .



قطعات یدکی

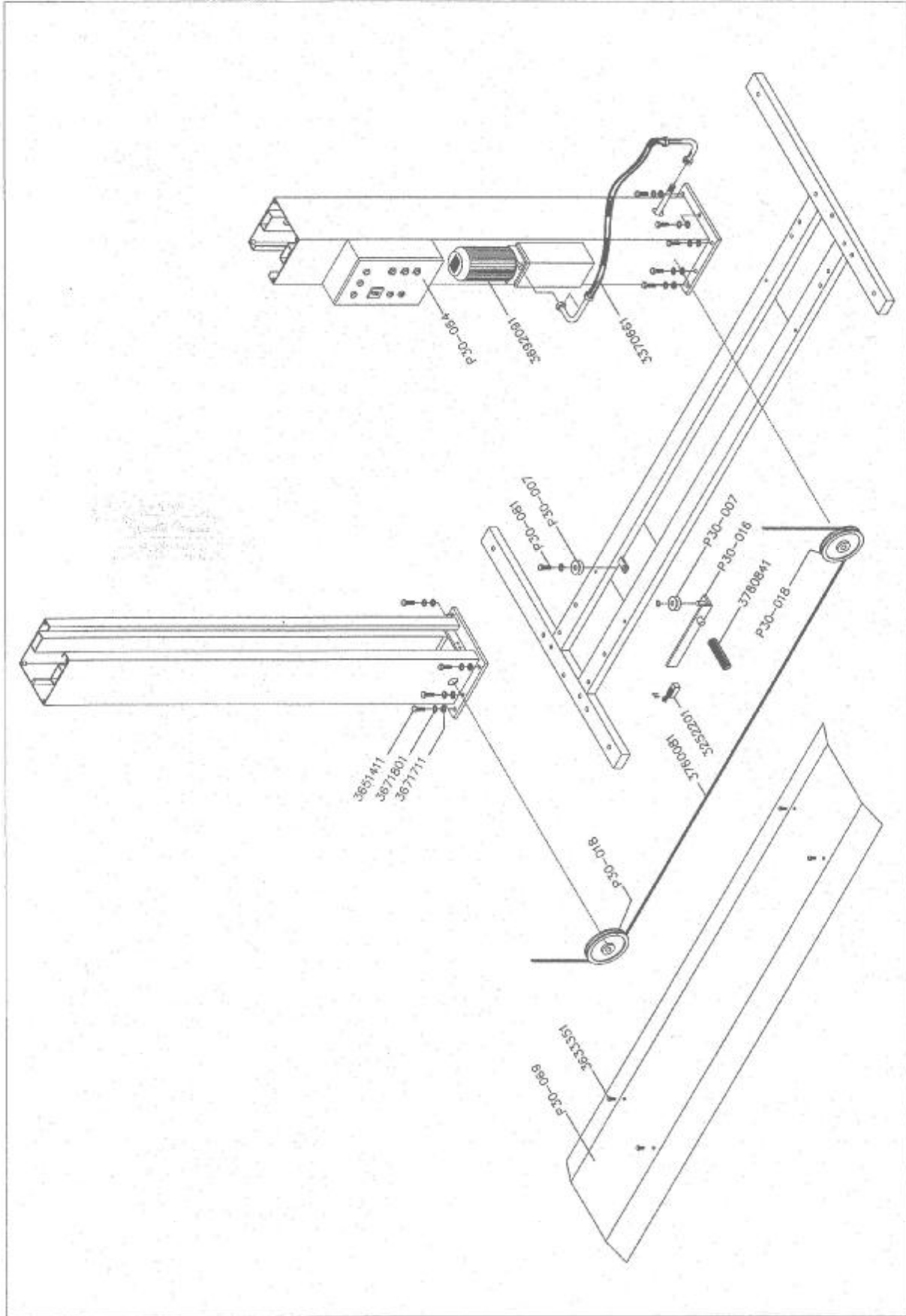
اخطار:

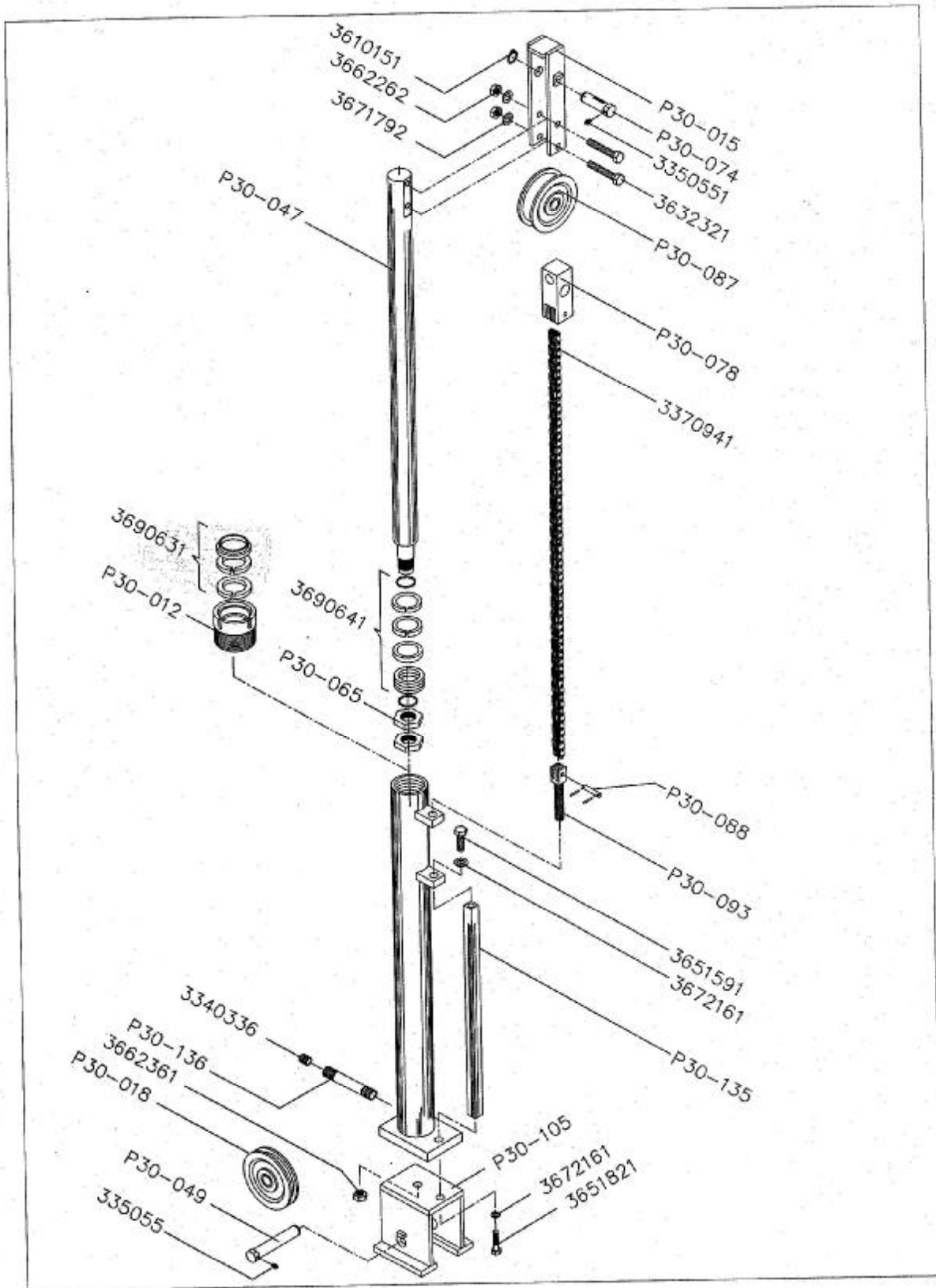
تعویض قطعات یدکی و تعمیر آنها باید صرفاً توسط پرسنل ماهر و آموزش دیده انجام پذیرد

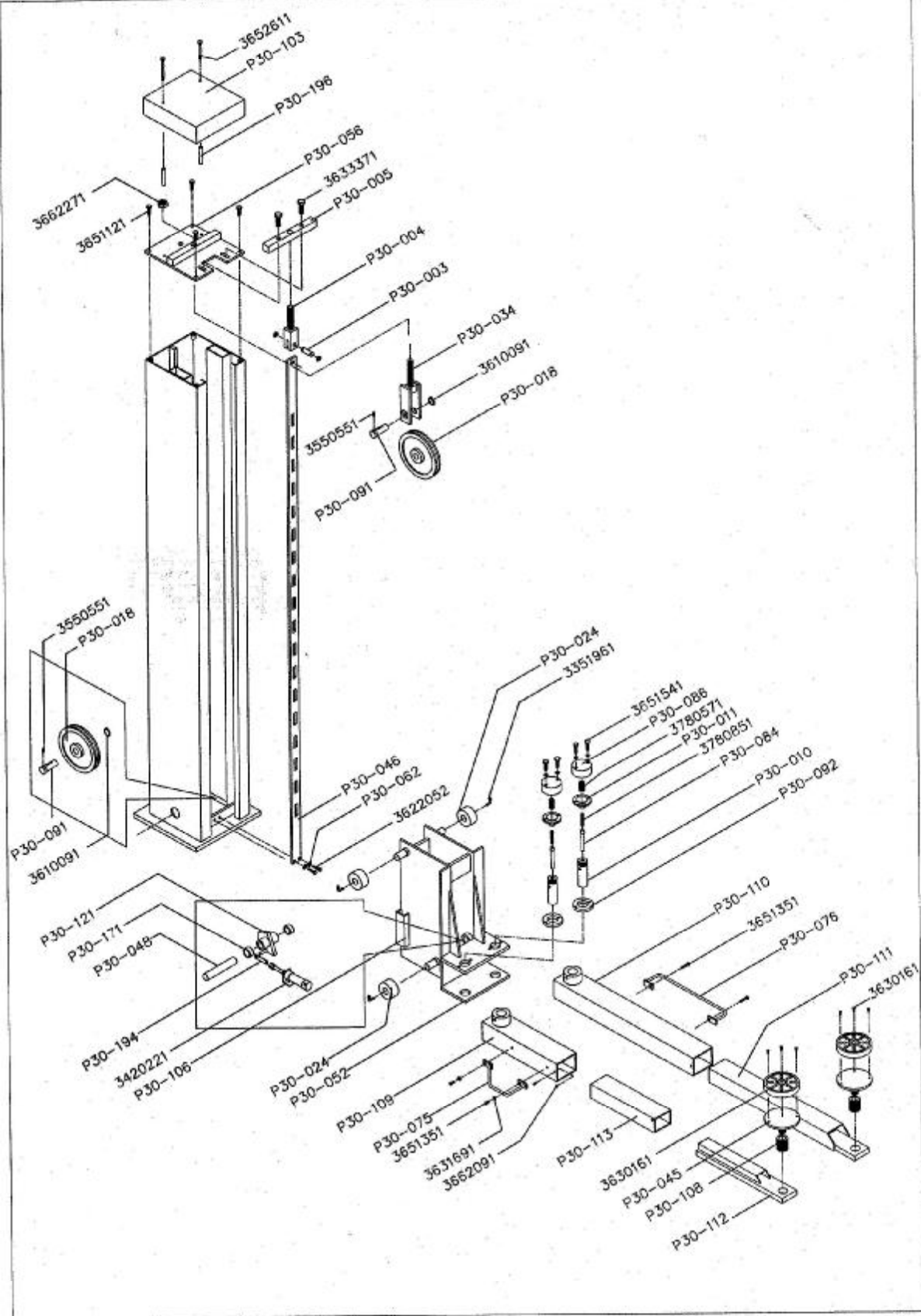
رویه سفارش قطعات یدکی :

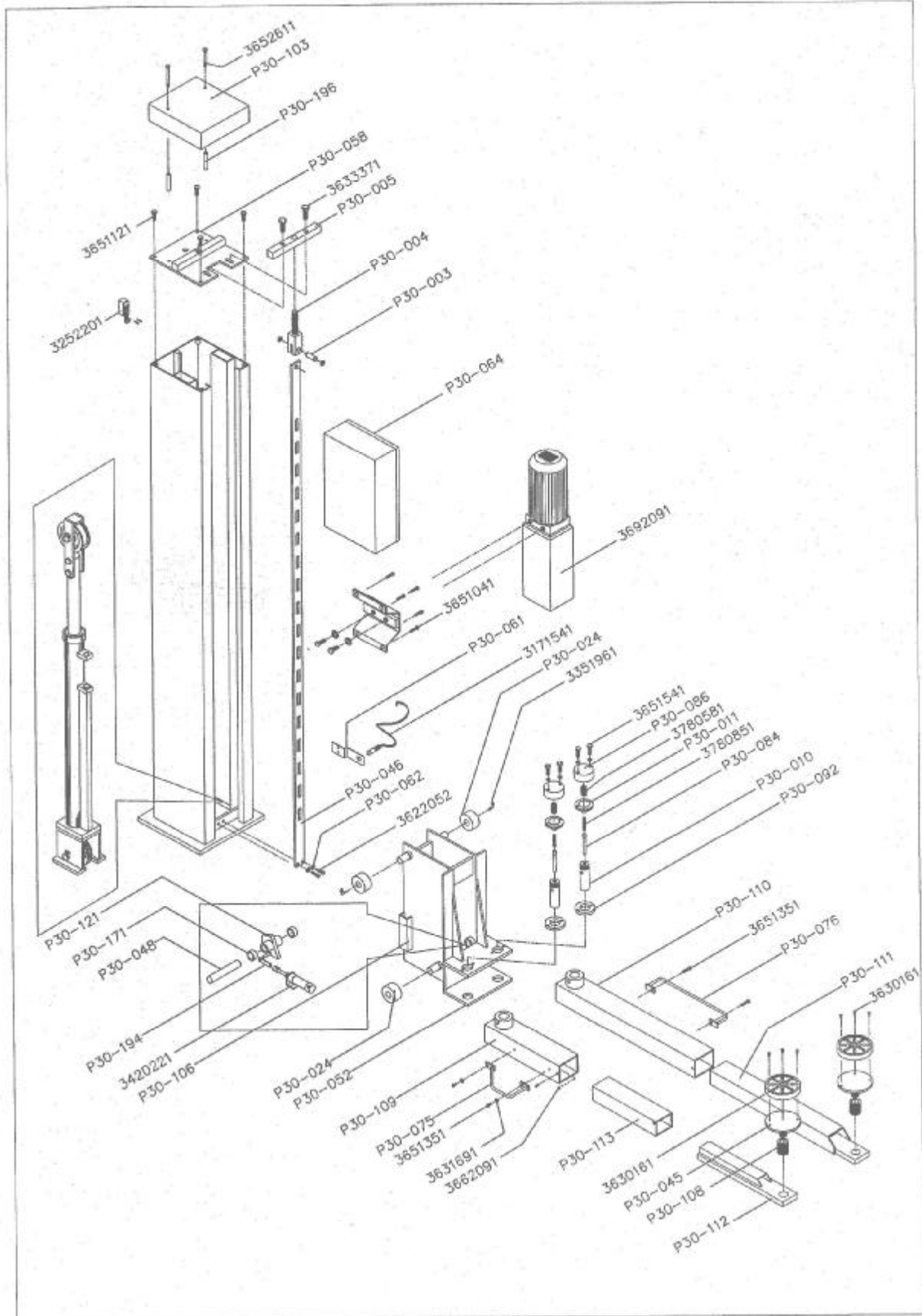
هنگام سفارش قطعات یدکی ضروری است که اطلاعات ذیل را به طور واضح مشخص نمایند.

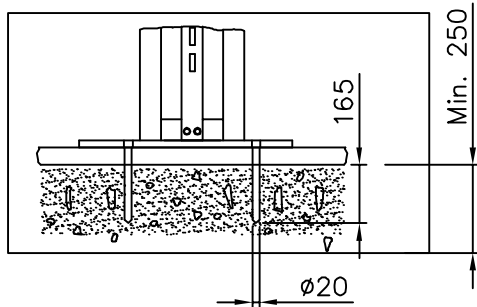
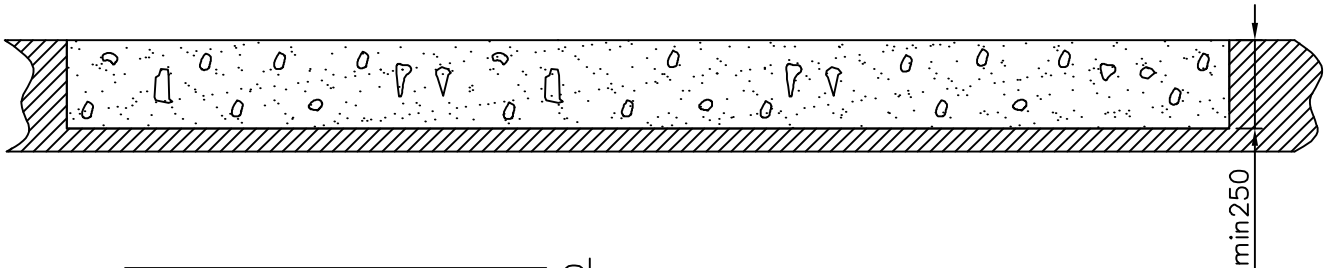
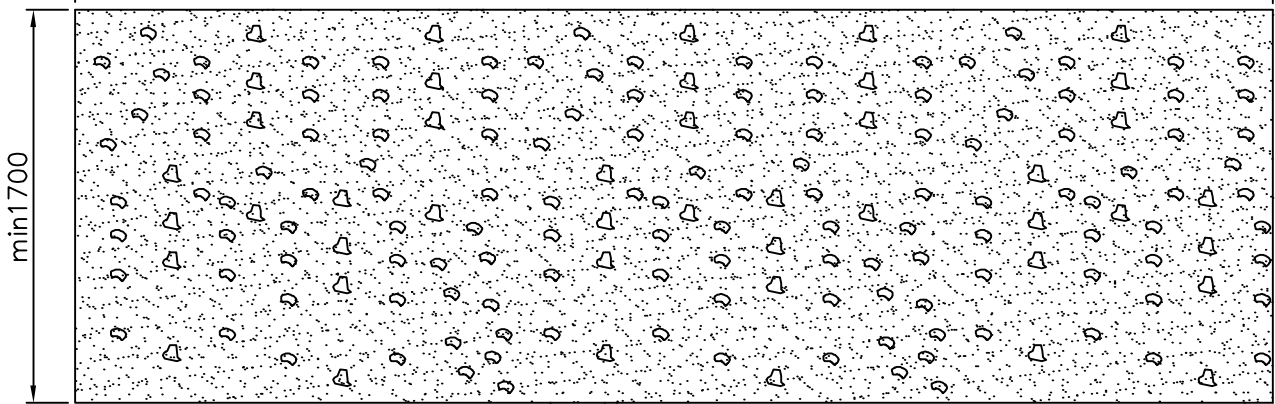
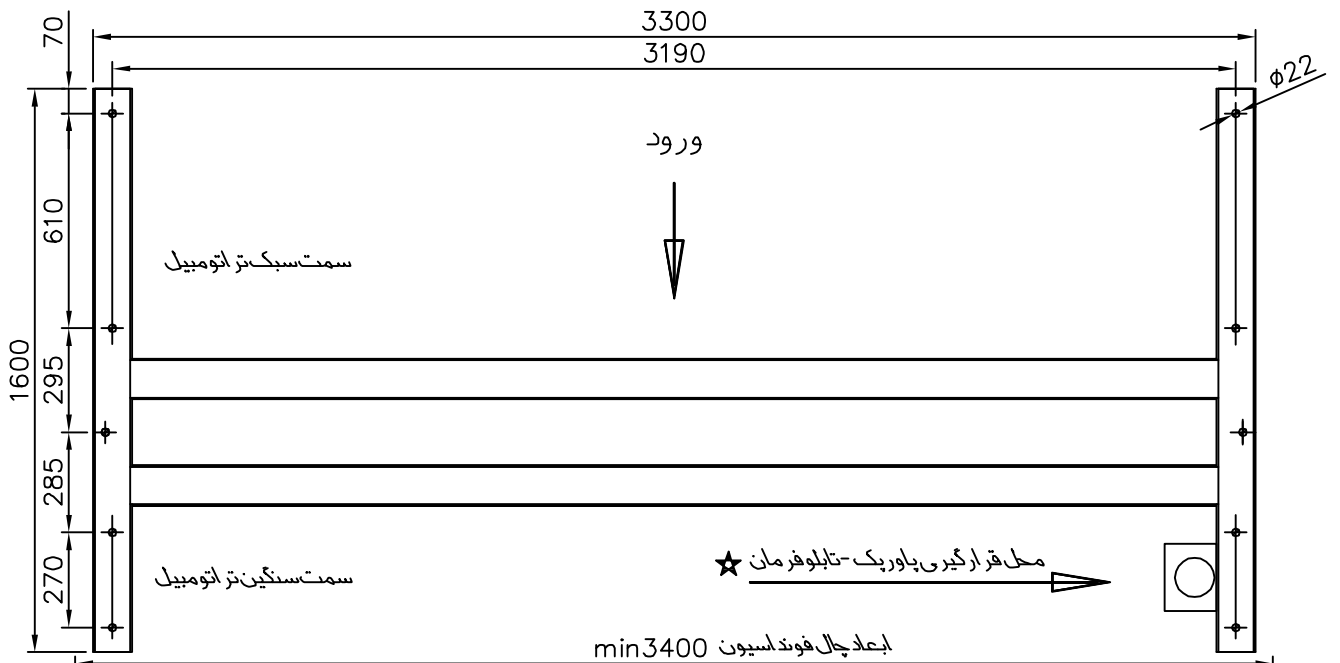
- شماره سریال و ساخت دستگاه
- کد و تعداد قطعات مورد نیاز
- درخواست مستقیماً از سازنده انجام پذیرد.












★ توجه: پاوریک سمت راست نصب می شود
 بتن با استحکام حداقل $330N/mm^2$
 رول بولت M16x250 (تعداد 10 عدد)
 محل استفاده از رول بولت

بصورت رول بولت، فونداسیون گردد
 برقی سه فاز و باد 4-8 bar در نزدیکی فونداسیون در نظر گرفته شود

تصویب	کنترل	ویرایش	تاریخ	رویت	شماره	نام قطعه	تعداد	جنس	اندازه	سختی	شماره نقشه
M.EBRAHIMIYAN	F. AMERI	M.KASHIYAN	84/8/7	A		فونداسیون چک دو ستون					
M.EBRAHIMIYAN	M.MOHAMMADYAR	M.KASHIYAN	85/7/29	B							
					نام نقشه:	فونداسیون چک دو ستون					
					HTL4000						
					Mechanic Group	طراح:	83/1/27	تاریخ:	A4	اندازه:	جنس:
					J.Taheri	نقشه کش:	83/10/21	تاریخ:	1:20	مقیاس:	توجه:
					M.Mohammadyar	کنترل:	83/10/21	تاریخ:			
					M.MOHAMMADYAR	تصویب:	83/10/21	تاریخ:			شماره نقشه:
										2515181	

ردیف	کد	توضیحات	تعداد
1	3171541	سنسور پراکسیمیتی سونچ	1
2	3252201	میکرو سونچ	1
3	3252201	میکرو سونچ	1
4	3340336	پاراشوت ولو	1
5	3350551	گریس خور	1
6	3350551	گریس خور	1
7	3351961	گریس خور	8
8	3370661	شیلنگ ۳/۸ ہیدرولیک	1
9	3370941	زنجر	1
10	3420221	جک پنوماتیک زبانہ قفل کن	2
11	3610151	خارفتری محور ۳۰	1
12	3610641	اشپیل ۳،۲*۱۸	2
13	3622052	بیج الن M۱۲	4
14	3630161	بیج الن M۱۲ سر خزینہ	12
15	3630161	بالشتک	4
16	3631691	واٹر تخت ۱۰	8
17	3632321	بیج الن ۱۰۰*۱۴ M	2
18	3633351	بیج الن سر خزینہ ۱۰*۱۵ M	4
19	3633371	بیج فولادی ۷۰*۱۲ M	4
20	3651041	بیج ۱۵*۸ M	4
21	3651121	بیج ۲۵*۱۰ M	8
22	3651351	بیج ۱۰*۱۰ M	4
23	3651411	بیج ۴۰*۱۶ M	8
24	3651541	بیج ۶۵*۱۰ M	4
25	3651591	بیج فولادی ۹/۸-۷۵*۱۸ M	2
26	3652611	بیج ۱۰۰*۸ M	4
27	3662091	مہرہ M۸	4
28	3662262	مہرہ M۱۴	2
29	3662271	مہرہ M۲۰	2
30	3662361	مہرہ M۱۸	1
31	3671711	واٹر تخت ۱۶	8
32	3671792	واٹر فٹری ۱۲	2
33	3671801	واٹر فٹری ۱۶	8
34	3672161	واٹر فٹری ۱۸	1

ردیف	کد	توضیحات	تعداد
35	3690631	سیل شفت	1
36	3690641	سیل پیستون	1
37	3692091	پاور پک	1
38	3760081	سیم بکسل	1
39	3780751	فنر استوانه ای فشاری	2
40	3780841	فنراستوانه ای فشاری	1
41	3780851	فنراستوانه ای فشاری	2
42	P30-069	کفی	1
43	P30-003	بین چهار بهلوی تسمه قفل کن	2
44	P30-004	چهار بهلوی تسمه قفل کن	2
45	P30-005	تسمه رگلاژ تسمه قفل کن	2
46	P30-007	قرقره قفل ایمنی	1
47	P30-010	بین بازویی	4
48	P30-011	مادگی بین بازویی	2
49	P30-0112	بازویی متحرک کوچک	2
50	P30-012	مهره سر سیلندر جک	1
51	P30-015	مونتاژی شاسی نگهدارنده بولی سر جک	1
52	P30-016	شاسی قفل ایمنی	1
53	P30-018	بولی کامل	1
54	P30-018	بولی کامل	2
55	P30-024	غلطک داخل ستون	8
56	P30-034	شاسی نگهدارنده بالای ستون	1
57	P30-045	گرده بالشتک	4
58	P30-046	تسمه قفل کن	2
59	P30-047	شفت سیلندر جک	1
60	P30-048	بین زیانه قفل کن	2
61	P30-049	بین بولی تک کفی	1
62	P30-052	بدنه گلوبی	2
63	P30-056	صفحه روی ستون سمت چپ	1
64	P30-058	صفحه روی ستون سمت جک	1
65	P30-061	پایه پراکسیمیتی سونج	1
66	P30-062	واشر تسمه قفل کن	4
67	P30-064	تابلو فرمان	1
68	P30-065	مهره سر شفت جک	2

ردیف	کد	توضیحات	تعداد
69	P30-074	بین پولی سر جک	1
70	P30-075	دستگیره کوچک بازویی	2
71	P30-076	دستگیره بزرگ بازویی	2
72	P30-078	چهار پهلوی سر زنجیر جک	1
73	P30-081	بیچ قرقره قفل ایمنی	1
74	P30-084	بین آزاد کننده قفل کن بازویی	4
75	P30-086	درپوش قفل کن بازویی	4
76	P30-087	پولی سر جک	1
77	P30-088	بین کوچک چهار پهلوی سر زنجیر جک	1
78	P30-091	بین پولی بالا و پایین ستون سمت چپ	2
79	P30-092	بولکی قفل کن بازویی	4
80	P30-093	بیچ رگلاژ زنجیر	1
81	P30-103	کاور فلزی بالای ستون	2
82	P30-105	پایه جک	1
83	P30-106	ناودانی گلوبی	4
84	P30-108	بیچ واسطه بازویی وبالشتک	4
85	P30-109	بازویی ثابت کوچک	2
86	P30-110	بازویی ثابت بزرگ	2
87	P30-111	بازویی متحرک بزرگ	2
88	P30-113	بازویی میانی	2
89	P30-121	زبانه قفل کن	2
90	P30-135	چهار پهلوی دوسر رزوه جک	1
91	P30-136	لوله ورودی روغن جک	1
92	P30-171	بوش کناری زبانه قفل کن	4
93	P30-194	رابط سر شفت جک قفل کن	2
94	P30-196	بوش کاور فلزی بالای ستون	4
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			

دفتر مرکزی و خدمات :

تهران کیلومتر 28 جاده مخصوص کرج ساختمان پاريزان صنعت .

تلفن خدمات: 0261-6101380-81 تلفن دفتر مرکزی: 0261-6101390-92

فکس دفتر مرکزی : 0261-6101393

آدرس کارخانه :

سمنان کیلومتر 9 جاده دامغان شهرک صنعتی شرق بلوار جمهوری اسلامی بلوار امام خمینی خیابان

B13 کارخانه پاريزان صنعت.

تلفن : 0231-3352416-17

فکس : 0231-3352126