

لاستیک در آر کلاسیک

TURBO III , TURBO III T
TURBO I , TURBO IT



اتمامیت زنگ مودود نظر



CE

V

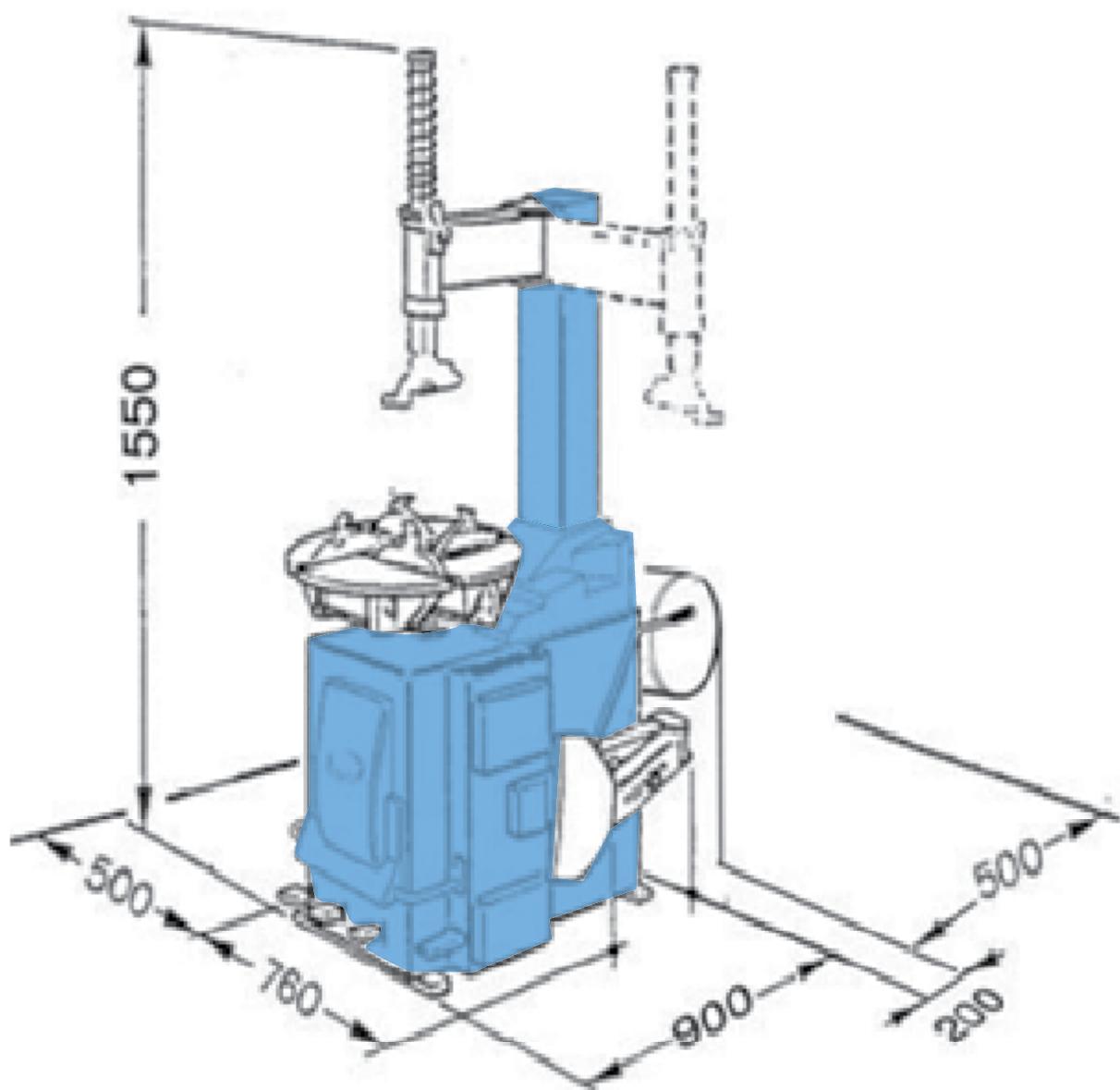
اطلاعات فنی

- لاستیک در آر نیمه اتوماتیک
- دارای گیربکس فسفر برنز
- ساختار مستحکم جهت استفاده مستمر
- مجهز به سیستم مراقبت و تزریق باد ایتالیایی
- ساختار بهینه سازی شده جهت دستیابی به بهترین قیمت و کیفیت
- مجهز به ابزار کمکی تزریق باد برای لاستیک تیوبلس (Turbo IT , IIIIT)

Turbo I / Turbo IT	Turbo III / Turbo III T	اطلاعات
۱۲"-۲۲"	۱۲"-۲۳"	قطر رینگ از بیرون
۱۰"-۲۰"		قطر رینگ از داخل
۳"-۱۲"		پهنانی رینگ
۱۰۰۰ میلی متر		حداکثر قطر چرخ
۲۰۰۰ کیلو گرم		قدرت سیلندر لق کن
۸ - ۱۲ بار		فشار باد مورد نیاز
۷۵ کیلو وات		قدرت موتور تکفار
۹ - ۱۲ RPM		سرعت چرخش سینی
۳	۵	تعداد پدال
ایرانی	ایتالیایی	گیربکس
ایرانی	ایتالیایی	پدال ، فک ، تایلیور
ساده متقارن	اهرمی نامتقارن	نحوه عملکرد فک ها



نقشه فنی



TURBO IT, TURBO III T